



Manta 620 cabin

Foto Luciano Frau **DUE** www.lm-duepi.com



Viale Regione Siciliana, 32 • Loc. Zappardino • 98060 Piraino (ME)
 Tel. 0941/302147 • Fax 0941/303534
 www.saverimbarcazioni.com • e-mail: saverimbarcazioni@tiscalinet.it

I dati e le caratteristiche tecniche di questo depliant sono puramente indicativi.



Caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.:	mt. 6.40
Larghezza f.t.:	mt. 2.45
Peso senza motore:	Kg. 900
Motorizzazione massima: Kw 112 (hp 152)	
Portata persone:	n. 7
Categoria di progettazione:	€ cat. C

Dotazioni di serie

n. 4 bitte - Scaletta - Corrimano in acciaio inox - Cuscineria completa - Serbatoio carburante da lt. 160 in acciaio inox con elettrovalvola - Indicatore livello carburante - Serbatoio acqua da lt. 45 - Autoclave - Doccia - Lavello con rubinetto - Musone di prua - n. 2 oblò laterali - Passo uomo - Tromba - Pompa di sentina - Bussola - Luce cabina - Roll bar con luci di navigazione - Pannello elettrico interruttori

Caracteristicas Tecnicas

Eslora total:	mts. 6.40
Manga:	mts. 2.45
Peso aproximativo:	Kg. 900
Motorización max:	Kw 112 (hp 152)
Capacidad personas:	n. 7
Certificación:	€ cat. C

Equipo standard

n. 4 bitas - Escalera de baño - Pulpito en acero inoxidable - Cojines completos - Depósito combustible en inox 160 lts con electroválvula - Indicador de nivel de combustible - Depósito agua 45 lts. - Ducha en popa con bomba de presión - Lavabo y grifo - Puntera de proa - n. 2 ojos de buey - Escotilla - Bocina - Bomba de sentina - Compás - Luces interiores de cabina - Arco de radar con luces de navegación - Cuadros relojes con interruptores

Caracteristiques Techniques

Longueur h.t.:	mt. 6.40
Largeur h.t.:	mt. 2.45
Poids sans moteur:	Kg. 900
Motorisation max:	Kw 112 (hp 152)
Capacité personnes:	n. 7
Certification:	€ cat. C

Equipements

n. 4 bittes - Echelle de bain - Balcon avant en inox - Coussins complets - Réservoir à carburant inox de 160 litres avec vanne électrique et jauge électrique - Réservoir à eau de 45 litres - Pompe d'eau sous pression - Douche de cockpit - Lavabo - Davier d'étrave - Deux hublots latéraux - Ecoutille - Corne de brume - Pompe de cale électrique - Compas - Éclairage de cabine - Roll-bar avec feux de navigation - Tableau électrique avec interrupteurs

Specifications

Lenght f.t.:	mt. 6.40
Beam f.t.:	mt. 2.45
Weight without engine:	Kg. 900
Engine max:	Kw 112 (hp 152)
Persons capacity:	n. 7
Certification :	€ cat. C

Equipments

n. 4 bollards - Bathing ladder - Stainless steel pulpit - Complete cushion set - Fuel tank lt. 160 with electric valve and level indicator - Water tank lt. 45 - Water pressur system pump - Shower - Wash basin with tap - Bow roller - n. 2 port-holes - Foredeck hatch - Horn - Electric bilge pump - Compass - Cabin light - Roll-bar with navigation lights - Dashboard with switches

Technische Daten

Länge ü.a.:	6.40 m.
Breite:	2.45 m.
Leergewicht:	900 Kg.
Motorisierung:	Kw 112 (hp 152)
Tragfähigkeit:	7 Personen
Kategorie:	€€ C

Standard Ausrüstung

Klappen vorn und am Heck - Badeleiter - Nirosta Bug und Heckreling - Sonnenpolster - Treibstofftank 160 l. - Benzin Anzeiger - Wassertank 45 l. - Druckwassersystem - Dusche - Spülbecken - Ankerrolle - Bullauge (2) - Fluchtluke vorn - Horn - Bilgepumpe - Kompaß - Beleuchtung (1) - Navigationslichter - Elektro Selbstschalter-panel

La Manta 620 Cabin offre ampie possibilità d'impiego. Di giorno è una fedele compagna che vi seguirà in tutte le vostre escursioni lungocosta. La presenza di un ampio prendisole prodiero, direttamente ricavato sul rialzo di prua che sormonta la cabina, consente di stare comodamente sdraiati al sole anche durante la navigazione, ben protetti dal robusto corrimano in acciaio che corre sino alla postazione di pilotaggio. Nel pozzetto, un divano a "L" funge poi indifferentemente da punto di seduta per alcuni componenti l'equipaggio e, contemporaneamente, nella parte laterale rialzata a "sdraio", da prendisole aggiunto per una persona che vi trova posto agiatamente sdraiata. In questo specifico punto, un tavolo a corredo trasforma all'occorrenza tutta l'area in efficiente zona pranzo. Al pilota spetta la porzione di destra dell'imbarcazione, nella quale si trova il cruscotto portastrumenti del motore con pannello serigrafato, la ruota di governo con timoneria monocofo ed il sedile monoposto fissato su uno stelo girevole. L'area guida è protetta da un parabrezza in plexiglass con cornice in alluminio anodizzato, ed è completamente o parzialmente chiudibile con una cappottina, fissabile direttamente al roll bar in vetroresina, in grado di fungere (se parzialmente smontata) anche da parasole. Infine la cabina, che abbiamo sfruttato al massimo della sua abitabilità. In questa piccola grande area abbiamo ricavato dei gavoni (in uno dei quali è anche inseribile un WC marino opzionale), il letto matrimoniale trasformabile in due lettini singoli togliendo il piano tavolo, ed ampi tasconi portaoggetti. In soli 6,40 metri quindi, vi abbiamo riservato gran parte del comfort delle imbarcazioni più grandi!



Saver... navigazione sempre in "onda"

È una delle bandiere della nostra produzione, ideata pensando ad una clientela che voglia unire il piacere della navigazione diurna ad un eventuale, ma non solo occasionale, pernottamento a bordo. Certamente la dimensione contenuta dello scafo non consentiva di prevedere un elevato numero di ambienti, ma nonostante questo, in soli sei metri e quaranta di lunghezza fuoritutto siamo riusciti ad ottenere una giusta armonizzazione tra le aree aperte e quelle coperte.

La carena ha linea filante e, nel contempo, grazie ai pattini che corrono sui piani di scivolamento e ad un ginocchio dallo spigolo vivo, si ottengono tempi brevi di planata anche con motorizzazioni non esasperate, ed accostate sempre precise e sicure. Morbido poi l'impatto di prua con le onde al traverso, merito questo di una chiglia dal disegno mediamente avanzato che fende le onde e scarica i flussi lavorati poco dietro la postazione di guida.

